

有亮点但不多，蓝电E5 PLUS户外属性十足，你觉得它值得入手吗

来源：颜浩坤 发布时间：2025-11-11 09:32:18

如果不是联合华为打造出了问界这一新能源品牌，可能到现在为止，很多人都没有听说过赛力斯，问界的面世对于赛力斯来说有着相当重要的意义。除了有问界，蓝电汽车也是赛力斯旗下的一个智能电动汽车品牌，目前旗下共有三款车型处于在售状态，基于蓝电E5打造而来的蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)便是其中之一，遗憾的是该车从上市到现在都没什么存在感，销量成绩也不是很理想，实打实算是一款小众车型，虽然不一定购买，但我们还是要了解一下该车，看看它究竟是否值得入手。

第三代蓝电E5 PLUS亮相之后，短时间内也吸引了一波消费者，它在老款车型的基础上针对多方面进行优化，增强户外属性，专为喜欢露营的家庭用户而来，并且号称拥有轮上的“三室一厅”，接下来我们就看看它是怎么做的。关于外观设计没有太多需要强调的地方，采用当前比较常见的新能源设计风格，一眼看去就能辨别出它的身份。

封闭式前脸造型简约，贯穿灯带将两侧不规则大灯组进行连接，下方有细长的导流槽，一眼看去挑不出什么问题但也不容易给消费者留下深刻印象，属于看过之后就容易被忘记的那一类。车身侧面和车尾就是一款常规家用车该有的样子，贯穿尾灯没有缺席。总之，第三代蓝电E5 PLUS的外观设计风格属于简单大方的那一类，个人印象比较深刻的其实是它的车标，由九个大小不一的圆点组成。



内饰设计风格简单大方，内饰配色有黑色和棕色两种可选，相比于黑色内饰，棕色内饰更加温馨一些，中控台层次分明，简单集成了悬浮式仪表盘和中控屏，支持华为HiCar和Carlink，大部分安卓手机都能跟这套车机系统相连，进而解锁更多功能，中控屏UI界面设计简单大方，没什么上手难度，大部分功能都能通过语音助手解决。

宽敞灵活空间是第三代蓝电E5 PLUS的一大优势，为了解锁更多户外属性，官方在它身上下了不少功夫。车内座椅布局有五座和六座两种可选，无需多言大家都能想象到五座车型的后排空间有多宽敞，相对于五座版本，七座车型的后排空间表现肯定会局限一些，如果消费者对座椅数量没有刚需，最好还是入手五座，否则七座版本的第三排座椅还是摆脱不了临时乘坐的属性。



将第二排座椅放倒之后，直接跟后备箱形成了一个纯平空间，放上一张床垫秒变双人床，这时候大家还可以在车顶上方加装一张帐篷，再摆上桌子椅子什么的，就组成了一个露营场所。有条件的用户可以在后备箱内加装一个投影布，在户外露营的时候就可以通过它来播放电影，想一想就很惬意。

在动力方面，第三代蓝电E5 PLUS标配1.5L发动机和前置单电机组成的插混动力，这是市面上比较常见的一套动力系统，兼顾动力输出和能耗，纯电续航里程有120km和165km两个版本，属于市面上主流水平，快充0.9小时就可以将电量从30%充至80%。官方百公里加速7.8s，实际操控体验偏向于舒适轻快，大部分消费者都能接受，同样没什么竞争优势。



整体来看，第三代蓝电E5 PLUS就是一款中规中矩的家用代步车，既没有明显短板也没什么突出亮点，主打一个平庸。为了激起广大消费者的购车欲望，官方赋予了该车有一定户外属性，推出一系列与之相匹配的配置。出发点的是好的，只不过目前品牌影响力一般，很多消费者根本想不到它的存在，再加上产品力一般，再次增加了发展难度，未来要想提升销量成绩是一个漫长的过程，最主要的还得看品牌的未来发展态势如何，单靠自身力量是远远不够的。

HTML版本：[有亮点但不多，蓝电E5 PLUS户外属性十足，你觉得它值得入手吗](#)